

Топливный насос - Диапазон VIN: SALLA000304->END OF 06MY (19.45.08)

Специальный инструмент



E54548

Удерживающее приспособление
310-139



E54547

Съемник
310-138

Снятие



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается иметь при себе сотовый телефон или пользоваться им при работе с любыми элементами, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких элементов. В таких ситуациях всегда присутствуют высокогорючие смеси, которые могут воспламениться. Неследование этим указаниям может привести к травматическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не выполняйте никакие ремонты топливной системы при работающем двигателе. Давление топлива в системе может достигать 1650 бар. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не курите и не ходите с зажженной сигаретой или открытым огнем любого типа при работе с элементами, имеющими отношение к топливу, или рядом с ними. В таких ситуациях всегда присутствуют высокогорючие смеси, которые могут воспламениться. Неследование этим указаниям может привести к травматическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Эта процедура связана с обращением с топливом. Всегда будьте готовы к возможному разбрызгиванию топлива и соблюдайте меры безопасного обращения с топливом. Неследование этим указаниям может привести к травматическим последствиям.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь в том, что зона станции технического обслуживания, в которой работают с автомобилем, максимально убрана и свободна от пыли. Грязь и пыль, образующиеся при работе со сцеплением, тормозами или в результате операций механической обработки или сварки, могут вызвать загрязнение топливной системы и привести к неполадкам в работе.



ВНИМАНИЕ: Всегда выполняйте процедуру очистки перед выполнением какого-либо ремонта элементов системы впрыска топлива. Неследование этому указанию может привести к проникновению грязи в систему впрыска топлива.



ВНИМАНИЕ: Оборудование для впрыска дизельного топлива изготавливается с очень точными допусками и с очень малыми зазорами. Поэтому при работе с этими элементами особенно важно соблюдать абсолютную чистоту. Открытые отверстия или магистрали всегда следует заглушать, используя соответствующие заглушки. Неследование этому указанию может привести к проникновению грязи в систему впрыска топлива.



ВНИМАНИЕ: Не разбирайте топливный насос и не очищайте его внутреннюю часть, даже с использованием

ультразвука. При необходимости всегда устанавливайте новый топливный насос.

- 1 . Отсоедините провод массы от аккумулятора.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

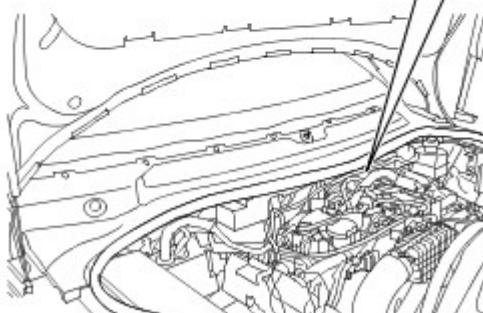
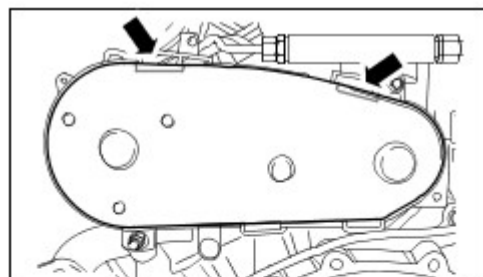
- 2 . Снимите маслоотделитель вентиляции картера двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к

- 3 . Снимите крышку ремня привода топливного насоса высокого давления.

▶ Сдвиньте жгут электропроводки двигателя в сторону, чтобы получить доступ к крышке ремня привода топливного насоса высокого давления.

▶ Отпустите два зажима.



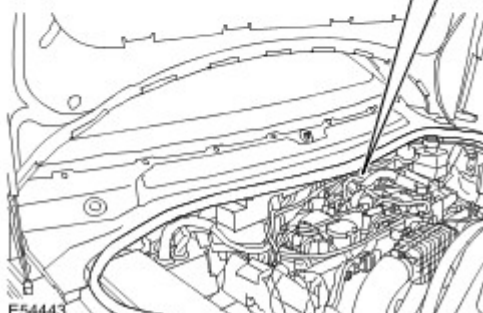
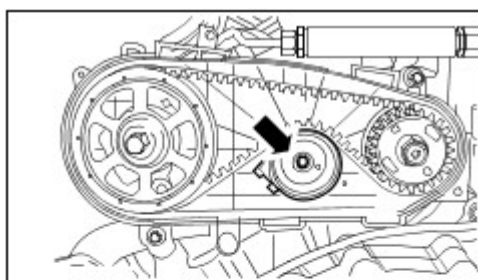
E54442

4 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Ремень привода топливного насоса высокого давления не связан с фазами газораспределения двигателя.

Снимите натяжитель ремня привода топливного насоса высокого давления и отбракуйте его.

▶ Выверните левый болт крепления.

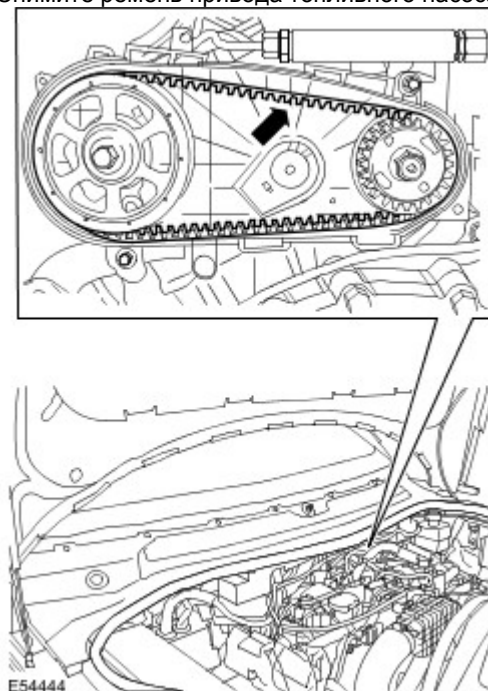


E54443

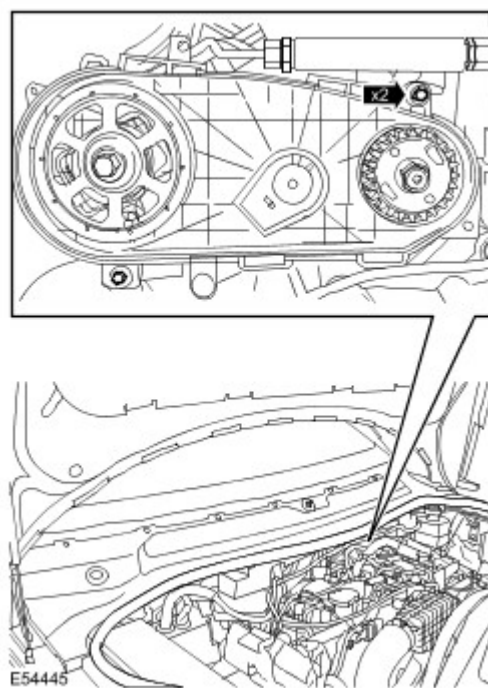
5 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Топливный насос высокого давления вращается в направлении против часовой стрелки, если смотреть с задней стороны двигателя.

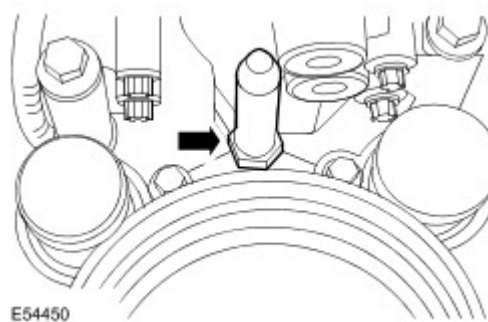
Снимите ремень привода топливного насоса высокого давления и отбракуйте его.



6 . Выверните болты крепления задней крышки ремня привода топливного насоса высокого давления.



7 . Снимите установочную шпильку маслоотделителя вентиляции картера.



8 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Показана левая сторона, справа выполняется аналогичным образом.

Высвободите питающие топливопроводы высокого давления.

▶ Выверните болт.

9 .



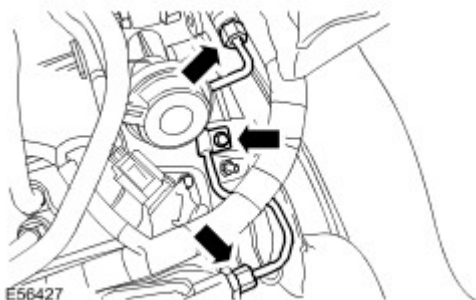
ВНИМАНИЕ: Проследите за тем, чтобы питающий топливопровод высокого давления оставался в контакте с топливным насосом и промежуточным топливным коллектором до тех пор, пока оба соединения не будут отсоединены и очищены. Неследование этому указанию может привести к проникновению грязи в систему впрыска топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Показана левая сторона, справа выполняется аналогичным образом.

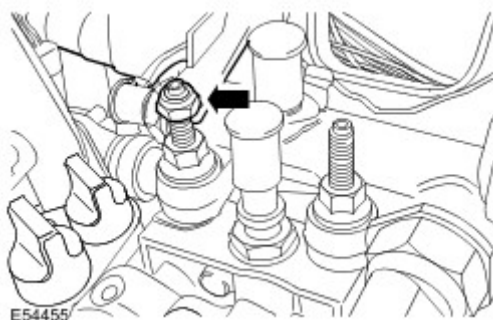
Снимите питающие топливопроводы высокого давления и отбракуйте их.

▶ В открытые отверстия вставьте заглушки.



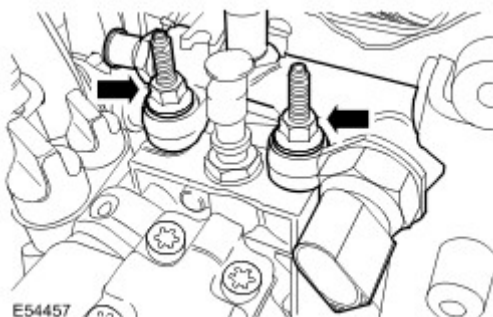
10 . Высвободите жгут электропроводки системы подачи топлива.

▶ Отверните гайку.



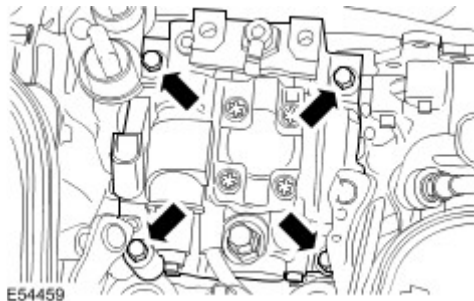
11 . Снимите промежуточный топливный коллектор.

▶ Выверните две шпильки.



12 . Снимите топливный насос высокого давления.

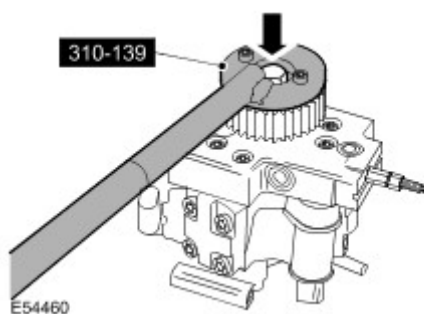
▶ Выверните четыре болта.



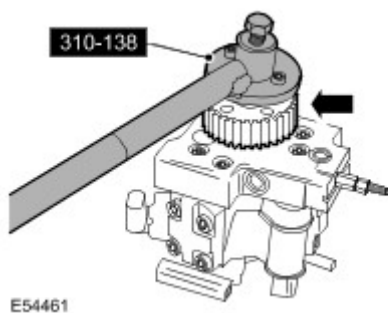
13 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Не продолжайте разборку, если элемент снимается только для получения доступа.

Используя специальный инструмент, отверните гайку шкива топливного насоса высокого давления.



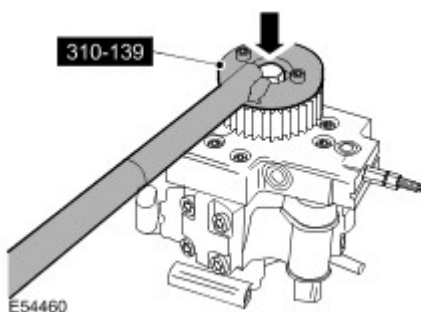
14 . Используя специальный инструмент, снимите шкив топливного насоса высокого давления.



Установка

1 . Используя специальный инструмент, установите шкив топливного насоса высокого давления.

▶ Затяните усилием 50 Нм.



2 . Установите топливный насос высокого давления.

▶ Затяните болты усилием 23 Нм.

3 . Вверните болты крепления задней крышки ремня привода топливного насоса высокого давления.

▶ Затяните усилием 7 Нм.

4 .



ВНИМАНИЕ: Не устанавливайте новый ремень топливного насоса высокого давления на шкивы при установленном натяжителе. Неследование этому указанию может привести к повреждению ремня топливного насоса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Топливный насос высокого давления вращается в направлении против часовой стрелки, если смотреть с задней стороны двигателя.

Установите новый ремень топливного насоса высокого давления.

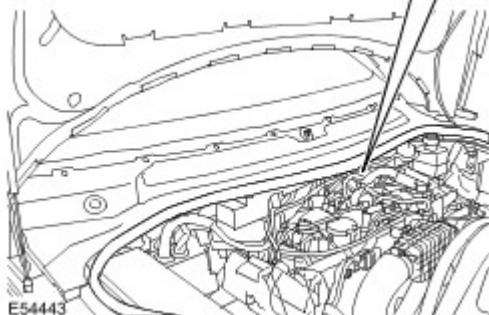
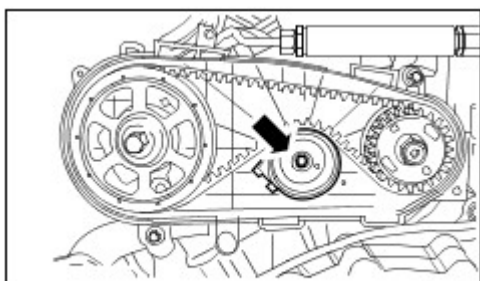
5 .



ВНИМАНИЕ: Проследите за тем, чтобы лапка натяжителя ремня привода топливного насоса высокого давления была правильно расположена относительно задней крышки этого ремня. Неследование этим указаниям может привести к повреждению двигателя.

Установите новый натяжитель ремня топливного насоса высокого давления.

- ▶ Вставьте лапку на новом натяжителе ремня топливного насоса высокого давления в заднюю крышку топливного насоса высокого давления.
- ▶ Затяните усилием 25 Нм.
- ▶ Снимите блокирующий стержень натяжителя ремня привода топливного насоса высокого давления и отбракуйте его.



6 . Установите крышку ремня привода топливного насоса высокого давления.

- ▶ Сдвиньте жгут электропроводки двигателя в сторону, чтобы получить доступ к крышке ремня привода топливного насоса высокого давления.

7 . Установите промежуточный топливный коллектор.

- ▶ Установите две шпильки крепления, но не затягивайте их полностью на этой стадии.

8 . Зафиксируйте жгут электропроводки системы подачи топлива.

- ▶ Наверните гайку.

9 . Установите новые питающие топливопроводы высокого давления.

- ▶ Откройте отверстия, закрытые заглушками.
- ▶ Установите новые питающие топливопроводы высокого давления, но не фиксируйте окончательно.
- ▶ Затяните шпильки крепления промежуточного топливного коллектора усилием 23 Нм.
- ▶ Стадия 1: Затяните ниппельное соединение питающего топливопровода высокого давления на топливном коллекторе усилием 15 Нм.
- ▶ Стадия 2: Затяните ниппельное соединение питающего топливопровода высокого давления на промежуточном топливном коллекторе усилием 15 Нм.

Стадия 3: Затяните ниппельное соединение питающего топливопровода высокого давления на топливном

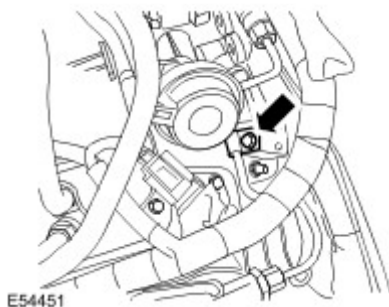
▶ коллекторе усилием 30 Нм.

▶ Стадия 4: Затяните ниппельное соединение питающего топливпровода высокого давления на промежуточном топливном коллекторе усилием 30 Нм.

10 . Закрепите питающие топливпроводы высокого давления.

▶ Вверните два болта.

▶ Затяните усилием 10 Нм.



11 . Вверните установочную шпильку маслоотделителя вентиляции картера.

▶ Затяните гайку усилием 10 Нм.

12 . Установите маслоотделитель вентиляции картера двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к

13 . Подсоедините провод массы к аккумулятору.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

14 . Удалите воздух из системы подачи топлива.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Выпуск воздуха из топливной системы низкого давления \(19.50.07\)](#)